



LUBRICANTES PARA SERVICIO PESADO

PREMIUM BLUE ONE SOLUTION GEN2 9200 SAE 15W-40

Es un aceite multipropósito diseñado para proporcionar rendimiento y protección en varios tipos de motores para trabajo pesado, incluidos buses urbanos, camiones de reparto y otras flotas de servicio que utilicen gasolina o gas natural, así como modernos motores diésel equipados para el tratamiento de emisiones y aplicaciones fuera de carretera.

Posee una química exclusiva y exhaustivamente probada en motores de diésel, gas natural y además en motores a gasolina.

Premium Blue One Solution Gen2™ 9200 15W-40 está certificado por los niveles de servicio API CK-4/SN. Está aprobado por Cummins bajo las especificaciones de motores Cummins CES 20092, CES 20086 y CES 20085. También recomendado para las aplicaciones donde se especifican los aceites Mack EOS-4.5, Volvo VDS-4.5, Detroit Diesel DFS 93K222 o Renault VI RLD-4.

Presentaciones: GL P / TQ

PREMIUM BLUE 7800 PLUS SAE 15W-40

Lubricante de motor diseñado para proporcionar un rendimiento avanzado de lubricación en motores diésel que posean recirculación de gases de escape (EGR) o que operen bajo una amplia variedad de condiciones de servicio. Premium Blue™ 7800 Plus proporciona una mayor protección superior contra el desgaste en el tren de válvulas, y reducción en la restricción del filtro de aceite provocado por altos niveles altos de hollín. Mayor nivel de TBN (12) para un rendimiento de larga duración y protección contra los ácidos de la combustión.

Premium Blue™ 7800 Plus Está aprobado y recomendado bajo la especificación Cummins CES 20078. Cumple además las siguientes especificaciones: API CI-4 PLUS/SL, MB 228.3, MTU Tipo 2/Tipo1, Volvo VDS-3, Mack EO-N Premium Plus, Renault RLD-2, MAN 3275 y MAN 271, CAT ECF-2 y ECF-1-a, Detroit Diesel 93K214 y 93K215, Deutz QDC III-10, y Global DHD-1.

Presentaciones: GL P / CO / CN / TQ

BLEND POWER ALL FLEET SAE 15W-40 API CK-4 / SN

Lubricantes semisintéticos para motores diésel y gasolina de servicio pesado y ligero. Ofrecen intervalos de cambio prolongados, superior protección contra el desgaste, resistencia a la oxidación mejorada y disminuyen la formación de depósitos.

Presentaciones: LT/ GL P / CO / CN / TQ

VALVODIESEL E700 API CI-4 PLUS SAE 15W-40

Lubricantes desarrollados para motores a diésel modernos y de anterior generación. Están recomendados para controlar los ácidos formados por el alto contenido de azufre en el combustible diésel, gracias a su nivel de TBN 12. Cumple las especificaciones CES 20078, Volvo VDS-3, Mack EO-M Premium Plus, Caterpillar ECF-2, MB 228.3, MAN 3275.

Presentaciones: LT / GL P / CO / CN / TQ

VALVODIESEL API CH-4 SAE 15W-40

Lubricantes recomendados para motores diésel de mediana edad y que operen fuera de carretera, en maquinaria agrícola, construcción en general, cuando el fabricante del motor recomiende el nivel de servicio API CH-4.

Presentaciones: LT / GL P / CO / CN / TQ

VALVODIESEL API CF SAE 40 / SAE 50

Lubricantes formulados para motores a diésel de mediana, avanzada edad y otro tipo de motores cuando el fabricante indique el uso de un lubricante monógrado API CF.

Presentaciones: GL P / CO / CN / TQ



VALVODIESEL API CF-4 SAE 25W50 / SAE 25W-60 XV

Lubricantes recomendados para motores que presentan un excesivo consumo de aceite por causa del alto desgaste en anillos, cilindros y fugas a través de los sellos. Estos lubricantes aportan una película gruesa de aceite que produce un sello, lo cual disminuye el consumo de aceite y evita la presencia excesiva de humo.

Presentaciones: LT / GL P / CO / CN / TQ

HEAVY DUTY SYNTHETIC GEAR OIL API GL-5 SAE 75W-90 / SAE 80W-140

Lubricantes sintéticos diseñados para prolongar la vida útil de las transmisiones y diferenciales automotrices de servicio pesado. Cumplen con las especificaciones para transmisiones de servicio pesado Eaton PS-037/163/109, Dana SHAES 256, 429, Mack GO-H/S, GO-J Plus, MIL PRF 2105-E.

Presentaciones: CN / TQ

HIGH PERFORMANCE GEAR OIL API GL-5 SAE 90 / SAE 140 / SAE 75W-80 / SAE 75W-90 / SAE 80W-90 / SAE 85W-140

Lubricantes recomendados para transmisiones manuales y diferencial es de vehículos livianos y pesados, cuando el fabricante exija la aplicación del nivel de servicio API GL-5. Estos lubricantes ofrecen protección contra el desgaste y la extrema presión en transmisiones que operan bajo condiciones de alta presión y alto torque.

Presentaciones: LT / GL P / CN / TQ

TRANSMISSION TO-4 SAE 10W / SAE 30 / SAE 50

Lubricantes especializados para transmisiones de equipos que operan fuera de carretera. Están normalizados bajo las especificaciones Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF-TE-ML03. Están recomendados para transmisiones, diferenciales y mandos finales de equipos: cargadoras, retroexcavadoras, tractores, etc., cuando el fabricante recomiende la especificación TO-4.

Presentaciones: CN / TQ

HIDRAULICO SAE 10W API CF

Fluidos recomendados para sistemas hidráulicos de maquinaria pesada, circuitos industriales automotrices, agrícolas y marinos cuando el fabricante del equipo recomiende un fluido hidráulico con nivel de servicio API CF. Su formulación permite la protección contra el desgaste, corrosión, evita la formación de depósitos y además provee una excelente fluidez a bajas temperaturas.

Presentaciones: CN / TQ

UNITRAC FLUID

Fluidos multipropósitos recomendados para sistemas hidráulicos, transmisiones, diferenciales, mandos finales y sistemas de frenos húmedos de tractores agrícolas. Están recomendados para tractores agrícolas de las marcas John Deere, Komatsu, New Holland, Massey Ferguson, Case, etc.

Presentaciones: CN / TQ

Presentaciones

- LT = Litro (946 cm³)
- GLP = Galón Plástico (3.79 Litros)
- CO = Balde de 2.5 Galones (9.46 Litros)
- CN = Balde de 5 Galones (18.93 Litros)
- TQ = Tanque de 55 Galones (208.20 Litros)



LUBRICANTES INDUSTRIALES

INDUSTRIAL GEAR OIL ISO 68 /150 /220 /320 /460

Fluidos recomendados para sistemas de engranajes, que operan bajo condiciones severas de carga e impacto a mediana y alta velocidad. Están formulados con aditivos antidesgaste y extrema presión (EP), para proteger todo tipo de engranajes: helicoidales, hipoidales, cónicos, ruedas sin fin, y otras aplicaciones en equipos mineros y de construcción. Cumple con las especificaciones **U.S. Steel 224; AGMA 250.04.**

Presentaciones: CN/TQ

TURBINE OIL ISO 32/ 46/ 68/ 100 / 150/ 220/ 320

Fluidos recomendados para la lubricación de turbinas de vapor, turbinas hidráulicas, turbinas a gas, compresores rotativos y compresores de pistón. Está formulado con aditivos antioxidantes, antidesgaste y especialmente demulsificantes para proteger los componentes bajo condiciones severas de operación. Cumplen con las especificaciones **Denison HF-2/HF-0, Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70, Vickers I-286-S y M-2950-S.**

Presentaciones: CN/TQ

AW HIDRAULIC OIL ISO 32 /46 /68 /100 /150

Fluidos antidesgaste recomendados para circuitos hidráulicos industriales, y aplicaciones hidráulicas en maquinaria de construcción, maquinaria agrícola y equipos hidráulicos marinos. Cumple con las especificaciones: **Cincinnati Machine P-68, P-69 y P-70, Parker Denison HF-0, DIN 51524-2, US Steel 126/127/136.**

Presentaciones: CN/TQ

HVI HIDRAULIC OIL ISO 32 /46

Fluidos hidráulico con alto índice de viscosidad (IV), recomendados para sistemas hidráulicos industriales, automotrices, agrícolas y marinos, cuando el fabricante requiera un fluido con excelentes propiedades de viscosidad frente a las variaciones de temperatura. Cumplen con las especificaciones: **Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton Vickers I-286-S y M-2950-S, Cincinnati Machine P-68, P-69 y P-70, US Steel 127/136, DIN 51524 Part 2, DIN 51524 Parte 3 HVLP, DIN 51354.**

Presentaciones: CN/TQ

PROMAX HD CUTTING OIL

Fluidos de corte NO EMULSIONABLES, recomendados para operaciones muy severas, donde se requiera alta protección contra el desgaste y extrema presión para el maquinado en metales ferrosos, pueden usarse en hierro, acero fundido y aleaciones de níquel, cromo, magnesio, molibdeno.

Presentaciones: CN/TQ

PROMAX SOLUBLE

Fluidos de corte EMULSIONABLES, que forman inmediatamente una solución de apariencia lechosa al mezclarse con agua. Recomendados para lubricación y enfriamiento de tomos, fresadoras y equipos para el maquinado de metales no ferrosos. Contienen aditivos germicidas que previenen la formación de colonias bacterianas y hongos. Se recomiendan aplicarlo en mezclas de 20:1 hasta 60:1 dependiendo del tipo de trabajo a realizar.

Presentaciones: CN/TQ



ROCK DRILL ISO 100 /150

Fluidos diseñados para herramientas neumáticas de perforación, protegen contra la corrosión y el desgaste a los componentes críticos de los equipos y motores neumáticos. Están recomendados para martillos neumáticos, pavimentadoras, remachadoras y otros equipos que requieran lubricación atomizada en los cilindros.

Presentaciones: CN/TQ

WAYLUBE ISO 68 /220

Fluidos recomendados para la lubricación de guías deslizantes y otros equipos que operan en la industria del acero, donde se requieren propiedades antidesgaste, extrema presión y protección contra la herrumbre. Cumplen las especificaciones **Cincinatti Milacron P-47 y P-50**.

Presentaciones: CN/TQ

VALVOPLAST

Fluidos recomendados para la industria del caucho natural y sintético, utilizados además en la industria plástica y en la fabricación de fertilizantes y adhesivos. Pueden ser aplicados donde se necesiten aceites parafínicos puros y se requiera compatibilidad con los componentes de estos procesos industriales.

Presentaciones: CN/TQ

VALVOTERM

Fluidos térmicos desarrollados para transferencia de calor en sistemas abiertos o cerrados que funcionen en rangos de temperatura de -6°C hasta 320 °C. Poseen excelentes propiedades de resistencia al deterioro térmico "cracking" y también a la oxidación. Están recomendados para transferencia indirecta de calor en calderos, sistemas de calefacción en piscinas recreativas y sistemas de enfriamiento en piscinas camaroneras, etc.

Presentaciones: CN/TQ

VALVORUST PREVENTIVE OIL ISO 10

Fluidos tipo esmalte que aportan una película protectora contra el óxido y la herrumbre. Están recomendados para proteger durante el almacenamiento a herramientas y metales bajo condiciones de temperatura ambiental por periodos prolongados. Estos fluidos pueden ser aplicados por brocha, spray, o inmersión.

Presentaciones: CN/TQ

ARTIC OIL ISO 32 / 68

Fluido diseñado para compresores alternativos y rotativos de sistemas de refrigeración, que utilizan como refrigerante: amoníaco (R717) o hidrocarburos halogenados como freón (R12, R22). Está formulado con bases especiales y aditivos para ofrecer excelente desempeño a bajas temperaturas. Previene la oxidación, herrumbre y corrosión en los circuitos de refrigeración, especialmente en los componentes críticos: evaporadores, capilares y válvulas de expansión.

Presentaciones: CN/TQ

Presentaciones

- CN = Balde de 5 Galones (18.93 Litros)
- TQ = Tanque de 55 Galones (208.20 Litros)



LUBRICANTES PARA SERVICIO LIVIANO

PREMIUM PROTECTION API SN PLUS SAE 5W-30 / SAE 10W-30

Lubricante completamente sintético recomendado para prácticamente todos los automóviles a gasolina con aspiración normal, turbocargados o supercargados, incluidos vehículos europeos y japoneses. Valvoline™ Premium Protection cumple la clasificación API SN PLUS, protegiendo los motores GDI (Inyección Directa de Gasolina) del pre-encendido de baja velocidad (LSPI). Las ventajas del aceite sintético para motor Valvoline Premium Protection:

- Protección a alta y baja temperatura
- Alta detergencia
- Protección contra el desgaste
- Aprobado para unidades turbo
- Ahorro de combustible
- Extiende los períodos de cambio hasta 10.000 km

Presentaciones: LT / 5Q

VALVOLINE EUROPEAN VEHICLE FULL SYNTHETIC

Línea de lubricantes sintéticos desarrollada para vehículos europeos, pero que cubre además los requisitos para la mayoría de marcas de vehículos livianos gasolina y diésel. Está formulado con aceites básicos sintéticos de la más alta calidad y aditivos premium para cumplir con los exigentes requisitos de los OEM europeos que incluyen Mercedes Benz, BMW, Volkswagen y Porsche. Cumple las especificaciones API SN, ACEA A3/B3 & A3/B4, MB 229.5, MB 229.3, MB 226.5, VW 502 00 & 505 00, 505 01, BMW LL-01, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN700 & RN710

Presentaciones: LT / 5Q

ADVANCED FULL SYNTHETIC API SN PLUS SAE 5W-30 / SAE 10W-30

Lubricante completamente sintético Valvoline™ Advanced Full Synthetic cumple con la mayoría de las aprobaciones de vehículos nuevos y sus fabricantes. Además, está especialmente diseñado para mantener el máximo desempeño y protección de los motores, cumple la clasificación API SN PLUS, protegiendo los motores GDI (Inyección Directa de Gasolina) del pre-encendido de baja velocidad (LSPI). Las ventajas del aceite sintético para motor Valvoline son:

Presentaciones: LT / 5Q

- Ofrece excelente limpieza del motor
- Protección sobresaliente vs. altas temperaturas
- Estabilidad de la viscosidad mejorada
- Protección superior vs. sedimentos
- Cumple con dexos1™

Presentaciones: LT / 5Q

MAX LIFE API SN PLUS SAE 10W-40 / SAE 20W-50

Primer aceite de motor especialmente formulado para satisfacer las necesidades únicas de los motores de alto kilometraje. MaxLife™ es una mezcla de aceites base sintéticos y aceites premium convencionales con aditivos acondicionadores de sellos, agentes extra de limpieza, aditivos antidesgaste y novedosos modificadores de fricción para mayor protección.

MaxLife™ ofrece beneficios de rendimiento para motores de alto kilometraje, motores nuevos y reparados. Valvoline MaxLife™ está a baja velocidad (LSPI).

Presentaciones: LT / 5Q

PREMIUM PROTECTION API SP SAE 10W-30 / SAE 15W40 / SAE 20W-50

Lubricantes semisintéticos para motores a gasolina que ofrecen mejor protección y mayores intervalos de cambio. Poseen excelente resistencia a la oxidación y degradación térmica, controlan el desgaste y mantienen limpio el motor durante más tiempo.

Presentaciones: LT / GL P / TQ

BLEND POWER ALL FLEET SAE 15W-40 API CK-4 / SN

Lubricantes semisintéticos para motores diésel y gasolina de servicio pesado y ligero. Ofrecen intervalos de cambio prolongados, superior protección contra el desgaste, resistencia a la oxidación mejorada y disminuyen la formación de depósitos.

Presentaciones: LT / GL P / CN / TQ



RACING VR1 API SN / API SL SAE 10W-30 / SAE 20W-50 / SAE 40

Lubricantes de excelente desempeño para motores a gasolina que mantienen diferentes condiciones de operación. Racing VR1 está formulado para proteger contra el desgaste y disminuir la fricción, controlar la formación de depósitos y prolongar la vida útil del motor.

Presentaciones: LT / GL P / GL M / CN / TQ

MAX POWER SAE 25W60 API SL

Lubricantes para motores con alto kilometraje y que presentan elevado consumo de aceite producto del desgaste. Su fórmula reduce las fugas de aceite, controla el desgaste y prolonga el tiempo de operación del motor.

Presentaciones: LT / GL P / TQ

GAS POWER SAE 20W50 API SN

Lubricantes para motores acondicionados a gas, o que funcionen alternativamente con gas (natural o licuado) y gasolina. Su formulación controla el desgaste corrosivo conocido como "nitrición".

Presentaciones: LT / GL P / TQ

HYDRO LUBE API GL-4 SAE 90 / SAE 140

Lubricantes recomendados para transmisiones manuales y diferenciales de vehículos livianos y pesados sometidos a cargas moderadas de presión e impacto cuando el fabricante recomienda el uso de un nivel de servicio API GL-4.

Presentaciones: LT/ GL P / TQ

SYNPOWER GEAR OIL API GL-5 / LIMITED SLIP SAE 75W-90 / SAE 75W-140

Lubricantes sintéticos recomendados para transmisiones automotrices, diferenciales convencionales y con deslizamiento limitado. Cumplen las especificaciones API GL-5/MT-1, MIL-PRF-2105E, MACK GO-J.

Presentación: LT

SYNCROMESH MTF API GL-4

Lubricantes sintéticos para transmisiones y tranjeses manuales modernos de vehículos americanos, japoneses y europeos, cuando el fabricante requiera un fluido con las especificaciones API GL- 4, GM 12345349/ 12377916/12345577 y Chrysler 4874464 (MS 9224).

Presentación: LT

ATF DEXRON II / MERCON – DEXRON III H / MERCON

Lubricantes recomendados para transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas de General Motors , Ford y otras marcas cuando el fabricante recomiende las especificaciones Dexron II, Dexron III o Mercon.

Presentaciones: LT/ GL P / CN / TQ

MAXLIFE ATF DEX / MERC

Lubricantes sintéticos universales aprobados para la mayoría de transmisiones automáticas en vehículos livianos como: GM, Ford, Toyota, Nissan, Kia, Hyundai, MB, Mitsubishi, etc.

Presentaciones: LT

Presentaciones

- LT = Litro (946 cm)³
- GLP = Galón Plástico (3.79 Litros)
- GL M = Galón Metálico (3.79 Litros)
- 5Q = Galón Plástico (4.73 Litros)
- CN = Balde de 5 Galones (18.93 Litros)
- TQ = Tanque de 55 Galones (208.20 Litros)



PERÚ

LIMA

Oficinas Administrativas

Av. Argentina 4453, Callao
(Cruce con Av. Faucett)

CHIMBOTE

Av. Victor Raúl Haya De La Torre 2850 Mz.
G1 Lote 2 AA.HH. Miraflores Alto

TRUJILLO

Av. América Sur 2196 - Trujillo, La Libertad

HUANCAYO

Av. Mariscal Castilla 4448 - El Tambo

AREQUIPA

Parque Industrial J-3- A. Cercado-Arequipa

TACNA

Av. Industrial 127 - Tacna

CAJAMARCA

Urb. Columbo Lt. A s/n

PIURA

Av. Sánchez Cerro 1168,
Mz G Lt. 17. Urb. Grau

PUCALLPA

Carretera Federico Basadre 4200 - Yarinacocha

IQUITOS

Av. Abelardo Quiñones Km 4.5.
San Juan Bautista- Iquitos

LOS OLIVOS

Av. Alfredo Mendiola 3897. Los Olivos

SAN LUIS

Av. Nicolás Arriola 2088 - San Luis

LIMA SUR

Av. Los Héroes 628 - San Juan de Miraflores



www.cumminsperu.pe